



ועדת המכרזים דוחה את הבקשה – אין לקיים משא ומתן בשלב הגשת ההצעות.	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי מדובר ב-4 צמגים ומצבר אחד.	3.3.7	4
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה. לצד זאת, יובהר כי במקרה של תקר הספק לא ידרש לאסוף את כלי הרכב מהמרכז.	ועדת המכרזים מתבקשת למחוק את המילים "תיקון תקרים" כיוון ששירותי ליסינג אינם כוללים שירות זה.	3.3.7	5
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה – אין לקיים משא ומתן בשלב הגשת ההצעות.	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי אספקת רכב הגישור תיעשה תוך 5 ימי עסקים.	3.3.9	6
הכוונה במינוח תוספות לרכב היא לאבזור כלי הרכב.	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר את הסעיף. לא ברור מה הכוונה במינוח "תוספות לרכב".	7 ד'	7
נספח א' חוזה			
סעיף 2.3 לחוזה יתוקן כך : המרכז רשאי, על-פי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה נוספת של עד 36 חודשים נוספים (להלן : "תקופת האופציה"). על תקופת האופציה ימשיכו לחול כל התנאים החלים על חוזה זה, כפוף להסכמת <u>הספק</u> .	ועדת המכרזים מתבקשת למחוק את הסעיף או לחלופין להבהיר שההארכה כפופה להסכמת הספק.	2.3	8
לספק תהיה הזכות לסיים את החוזה לפני תום תקופת השכירות או תקופת האופציה, ככל שמומשה, על- ידי שליחת	ועדת המכרזים מתבקשת לתקן תאת הסעיף. על המרכז להחזיר את כלי הרכב לספק.	2.4	9



הודעה למרכז על סיום ההתקשרות, וזאת בלבד שהמרכז לא שילם את דמי השכירות בתוך 60 ימים מהעומד בו היו צריכים להיות משולמים. סיים הספק את החוזה כאמור, <u>הספק המרכז יחזיר למרכז</u> את כלי הרכב בהתאם להוראות סעיף 13 שלהלן (בשינויים המחויבים).			
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה.	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי הרכב הקבוע יסופק בתוך 30 ימי עסקים בכפוף לזמינות הרכב במלאי היבואן בארץ.	3.4	10
סעיף 4.1 לחוזה יתוקן כך: תמורת ביצוע השירותים ועמידה בכל תנאי ההסכם והמכרז, המרכז מתחייב לשלם לספק דמי שכירות חודשיים בגובה התעריף החודשי שציין בהצעת המחיר לגבי כלי הרכב (להלן ולעיל: " <u>דמי השכירות</u> "). <u>דמי השכירות יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן.</u> <u>מדד הבסיס יהיה מדד המחירים לצרכן הידוע ביום החתימה על הסכם זה.</u>	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי דמי השכירות יוצמדו למדד המחירים לצרכן, ומדד הבסיס הוא המדד הידוע ליום ביצוע ההזמנה.	4.1	11
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה.	ועדת המכרזים מתבקשת לשנות את סכום דמי ההשתתפות:	5.2	12



	1200 ש"מ + מע"מ לנהג ותיק 1800 ש"מ + מע"מ לנהג חדש/צעיר.		
אלו תשלומים שיחולו על המרכז. ועדת המכרזים מקבלת את הבקשה באופן חלקי. סעיף 5.3. יתוקן כך: <u>המרכז ישלם דמי שימוש בכבישי אגרה, אגרות נמל תעופה, דוחות חניה ותעבורה, קנסות ודמי פיגורים בגינם, וישלם לספק עמלת הסבת דוחות או חשבונות אשר תהא על סך (כולל מע"מ) עבור כל דו"ח.</u>	ועדת המכרזים התבקשה להבהיר את הסעיף וכן לקבוע עמלת הסבת ד"חות וכבישי אגרה על-סך 30 ש"מ לא כולל מע"מ לכל דו"ח חשבונית.	5.3	13
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה.	ועדת המכרזים מתבקשת להוסיף לסעיף כי: "לא ישתמש בדרך שאינה מתאימה לסוג הרכב השכור"	6.5	14
אין צורך למלא בשלב ההצעה. ואולם יש למלא מחיר לק"מ עודף (כולל מע"מ) בנספח ב' – טבלאות הצעה למילוי על ידי המציע.	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם נדרש למלא את החסר בסעיף זה בשלב ההצעה.	10.4	15
אין צורך למלא בשלב ההצעה.	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם נדרש למלא את החסר בסעיף זה בשלב ההצעה.	13.2	16
נספח ב' טבלאות הצעה למילוי על ידי המציע			
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה.	ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הטבלאות כך שהמחיר החודשי יהיה לפני מע"מ וכן		17



	למחוק את העמודה של תעריף שנתי.		
ועדת המכרזים דוחה את הבקשה.	ועדת המכרזים מתבקשת להוסיף כי הצעת המחיר של המציעים תהא צמודה וכפופה לשינויים במחירון היבואן הרלוונטי, ושככל שיהיה שינוי במחירון מבין הדגמים נכון למועד ההזמנה או אם נחתמה הזמנת רכב ועד להגעתו למלאי השתנה המחירון, המרכז ישלם את ההפרש חלקי 36 חודשים. כמו כן ועדת המכרזים מתבקשת להוסיף שככל שיחולו שינויים בהנחות או בתנאים המסחריים של המציע מול היבואן, המרכז ישא בהפרש ההתייקרות.		18